

VW Crafter_příprava pro sklápěč (PR č. 5HN)

Je-li vozidlo vybaveno touto přípravou, příprava obsahuje následující:



- Ovládací tlačítko u řidiče (vlevo od volantu)
- Elektrická instalace pro hydraulickou jednotku



Výše uvedená elektrická signalizace plní funkci:

- Napájení (TDSK1+2)
- Řídící a signální vedení (kulatá zásuvka TDSK3)



Obrázek zobrazuje pozici elektrické instalace, motoru hydraulické jednotky při zástavbě sklápěče z výroby.

Další součástí sklápěče je **datová sada**, jež je uložena v jednotce pro speciální vozidla J608 (tzv. 3D jednotka či KFG modul). **Provedením konfigurace této jednotky dochází k vymazání dat a následným problémům. Kupř. přestane dobíjet druhý akumulátor!**

V případě dodatečné montáže sklápěče je nezbytné po namontování vany sklápěče, hydraulické jednotky, motoru pro pohon hydraulické jednotky, atd. **provést montáž spínače koncové polohy sklápěče.**

Tento spínač předává ŘJ J608 informaci o koncové poloze vany sklápěče. V případě, že vana nedosedá správně na spínač, dojde z důvodu bezpečnosti osob, majetku a provozu k omezení maximální rychlosti vozidla na 20 km/h.



Viz obr. originálního spínače:

Pokud jsou všechny výše uvedené části namontovány, plní sklápěč tyto funkce:

- **Zvednutí:**

K zahájení úkonu zvedání sklápěče je třeba zmáčknout a min 1 sec podržet tlačítko (se symbolem šipky nahoru). Jakmile je toto provedeno, je aktivováno omezení rychlosti. Rychlost je omezena na 20km/h.

- **Sklápění:**

Pro zahájení úkonu sklápění je též nutné stisknout a držet min 1 sec spínač (šipka dolů), rychlost musí být udržována do 20 km/h.

- **Omezení rychlosti:**

Omezení rychlosti zůstává v platnosti, dokonce, i když je spojena svorka 15, nebo je zapalování znovu zapnuto. **Ke zrušení této činnosti je třeba zmáčknout obě tlačítka spínače.**

Funkci omezení rychlosti není možné zrušit, nebude-li spínač namontován, bude namontován chybně, či bude poškozen!

Zmáčknutím obou tlačítek spínače potvrzuje řidič správné dosednutí sklápěče do spodní koncové polohy a přání návratu jízdních/provozních podmínek *do normálu*.

V rychlosti nad 10 km/h je tlačítko, resp. fce zvednutí sklápěče bez funkce. Toto je ochrana proti nesprávnému použití.

- **Následující poznámky/funkce jsou zobrazeny**

Dno vany sklápěče je v defaultní pozici (základní pozice výrobního nastavení):

- Tlačítko svítí – off (vypnuto)
- Bzučák – off
- Rychlostní omezení – off

Dno sklápěče není v defaultní pozici nebo tlačítko „zvedá“

- Tlačítko svítí – on (zapnuto)
- Bzučák – on (pravidelný)
- Rychlostní omezení – on

ŘJ speciálních vozidel (J608) bere v úvahu spodní koncovou polohu (vana sklápěče je kompletně ve spodní koncové poloze).

Sklápěč bere v úvahu horní koncovou polohu (sklápěč je kompletně zdvižen)

Informace k diagnostice (postup):

Ve vlastní diagnostice - diagnostická adresa: 3D – následně přejít do podadresy IDE12475 –

Stav vstupu – aktivní svorka MFE 11 – při zvedání je zde zapnuto (ein)

Aktivní svorka MFE 13 – při klesání je zde zapnuto (ein)

(v případě vypnutí se musí přepsat na vypnuto (aus)).

Stav výstupu - aktivní svorka MFA 6 – při zvedání zapnuto (ein)

Aktivní svorka MFA 8 – při klesání zapnuto (ein)

Důležité!!

Před vlastní obsluhou je třeba použít plastový klíč a tím „odemknout“ funkci sklápěče. Vložka pro zasunutí klíče je na L straně vozidla, viz foto:



Stav vstupu – aktivní svorka MFE 18 – zapnuto (nesedí v loži, v koncové poloze) – 1 nebo ein.

Dle tohoto se pozná, zda je v pořádku koncový spínač a zda korba sklápěče leží v loži. Pokud ne, je na MFE 18 – 0 nebo aus.

Je-li toto v pořádku, přesto stále svítí kontrolka sklápění a ozývá se dlouhý trvalý tón, je třeba zmáčknout obě tlačítka najednou (cca 1-2 sec podržet). Následně dojde k vypnutí hlášky.