

## Hmotnosti

### Amarok DoubleCab

Motor	Pohon	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Pohotovostní hmotnost minimální <sup>5)</sup> (kg)	Užitečná hmotnost maximální – minimální <sup>5)</sup> (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/nebrzděného (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání (kg)
-------	-------	------------	--------------------------	--------------	-----------------------------------	--	--	--	--	--

### Amarok DoubleCab s listovými pery 2+1

3,0 I V6 TDI BMT	4MOTION	8stupňová automatická	150 (204)	Euro 6	2 920	2 128	792 – 545	1 445/1 630	3 500 <sup>6)</sup> /750	6 000
3,0 I V6 TDI BMT	4MOTION	8stupňová automatická	165 (224)	Euro 6	2 920	2 078	842 – 545	1 445/1 630	3 500 <sup>6)</sup> /750	6 000

### Amarok DoubleCab s listovými pery 3+2

3,0 I V6 TDI BMT	4MOTION	8stupňová automatická	150 (204)	Euro 6	3 080	2 145	935 – 551	1 445/1 860	3 300/750	6 000
3,0 I V6 TDI BMT	4MOTION	8stupňová automatická	165 (224)	Euro 6	3 080	2 095	985 – 549	1 445/1 860	3 300/750	6 000

BMT = BlueMotion Technology

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

## Vysvětlivky.

- 1) *(Poznámka není v tomto dokumentu uvedena).*
- 2) Objem palivové nádrže: nafta cca 80 l, AdBlue® cca 13 l.
- 3) Uvedené hodnoty spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> jsou získávány předepsaným způsobem měření. Údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo a nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Spotřeba paliva a emise CO<sub>2</sub> konkrétního vozidla závisí nejen na hospodárném využití paliva, ale jsou ovlivněny také způsobem jízdy a dalšími netechnickými faktory (např. okolními podmínkami). Dodatečná výbava a příslušenství (nástavby, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou také kromě počasí a podmínek v dopravě ovlivnit spotřebu paliva a výkon. Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> platí v určitém intervalu a mohou se lišit v závislosti na zvoleném formátu pneumatik a použití prvků výbavy na přání.
- 4) Tento motor je vybaven vícestupňovým ošetřením výfukových plynů (filtr pevných částic a SCR katalyzátor). SCR katalyzátor (Selective Catalytic Reduction ) mění oxidy dusíku obsažené ve výfukových plynech (NO<sub>x</sub>) na dusík (N<sub>2</sub>) a vodu (H<sub>2</sub>O) bez vzniku nežádoucích vedlejších látek. Přeměna probíhá za použití synteticky vyráběného vodního roztoku močoviny např. AdBlue® (ISO 22241-1/AUS 32), který je ve zvláštní nádrži. V závislosti na typu vozu je nutné provozní kapalinu AdBlue® doplňovat i mimo servisní intervaly buď svépomocí, nebo v servisu Volkswagen.
- 5) Udávaná pohotovostní hmotnost vozidla zahrnuje podle směrnice RL92/21/EWG nebo RL 97/27/EWG v platném znění 68 kg pro řidiče, 7 kg pro zavazadla, všechny provozní kapaliny a hmotnost paliva při naplnění nádrže na 90 % jejího objemu. Pohotovostní hmotnost může být ovlivněna dodatečnou výbavou, resp. linií výbavy. Skutečnou užitečnou hmotnost vozidla, která je daná jako rozdíl mezi celkovou hmotností a pohotovostní hmotností, lze proto určit pouze zvážením automobilu.
- 6) Maximální hmotnost přívěsu 3 500 kg platí v případě, že pohotovostní hmotnost vozidla je nižší než 2 360 kg. Je-li pohotovostní hmotnost vozidla vyšší než 2 360 kg, je maximální hmotnost přívěsu 3 200 kg.

## Všeobecné a doplňující informace.

Vozidla vyobrazená v tomto prospektu mohou obsahovat prvky výbavy za příplatek.

Všechny modely Amarok jsou homologovány jako nákladní automobily. Zdanění modelů Amarok lze však provádět stejně jako osobní motorová vozidla. Rozhodnutí o zdanění není v kompetenci společnosti Volkswagen AG.

Vezměte prosím na vědomí, že kombinace některých speciálních výbav podléhá určitým omezením a/nebo je nelze vzájemně kombinovat nebo jsou vázány právními předpisy. Volkswagen výslovně neručí za nepovolené použití těchto výbav. Jednotlivé zvláštní a speciální výbavy mohou být důvodem pro delší dodací lhůty vozidla. Vaše individuální přání prosím konzultujte s Vaším prodejcem Užitkových vozů Volkswagen. Pouze on může posoudit nezbytné požadavky takových kombinací, stejně jako správnost a úplnost údajů, které je nutné zadat do objednávacího systému.

TDI® a 4MOTION® – v České republice i ostatních státech jsou tato označení registrovanými značkami koncernu Volkswagen AG.

Skutečnost, že značka není v tomto dokumentu označena ®, nelze vykládat tak, že není registrovanou značkou a/nebo že by mohla být použita bez předchozího písemného svolení akciové společnosti Volkswagen. Produktová značka AdBlue® je registrovanou značkou Svazu automobilového průmyslu (Verband der Automobilindustrie e. V.). iPod/iPhone jsou registrované značky Apple Computer International.

Naše automobily jsou sériově vybaveny letními pneumatikami. Pro zimní období je nutné respektovat zákonnou úpravu. O zimní výbavě se prosím poradte se svým prodejcem automobilů Volkswagen Užitkové vozy.

Veškeré údaje uvedené v této brožuře odpovídají stavu v době tisku a vztahují se na německý trh. O odchylkách pro Českou republiku se prosím informujte u svého prodejce automobilů Volkswagen Užitkové vozy.

Změny vyhrazeny.

### **Doplňující informace:**

Servisní termíny u automobilky Volkswagen se dělí na servis výměny oleje a inspekční prohlídku. Zobrazení „Servis“ na displeji palubního počítače slouží jako upomínka na termín příštího servisu.

Servisní intervaly:

- Servis výměny oleje: po zobrazení zprávy „Servis“ na displeji palubního počítače, nejpozději po dvou letech s prodloužením servisních intervalů, resp. po ujetí 40 000 km. Platí to, co nastane dříve.
- Inspekční prohlídka: poprvé po dvou letech, nebo po ujetí 40 000 km, podle toho, co nastane dříve. Potom každé dva roky nebo po ujetí 40 000 km, podle toho, co nastane dříve.

### **Zpětný odběr a recyklace ojetých vozidel:**

Volkswagen respektuje veškeré požadavky moderní společnosti a zohledňuje je ve všech nových produktech nesoucích jeho značku. To platí samozřejmě také pro ochranu životního prostředí a přírodních zdrojů. Proto jsou všechna nová vozidla značky Volkswagen ekologicky recyklovatelná a lze je navíc bezplatně – za předpokladu splnění národních předpisů v jednotlivých zemích vrátit. Bližší informace o zpětném odběru a recyklaci ojetých vozidel dostanete u svého prodejce automobilů Volkswagen Užitkové vozy.